

---

Le 14 septembre 2020

Madame Valérie Plante  
Mairesse de Montréal  
Hôtel de Ville  
275, rue Notre-Dame Est  
Montréal (Québec) H2Y 1C6  
Par courriel : [valerie.plante@ville.montreal.qc.ca](mailto:valerie.plante@ville.montreal.qc.ca)

**Objet : Offre de concertation et de pause sur la fermeture du Port de plaisance de Lachine**

Madame la mairesse,

L'Alliance de l'industrie nautique du Québec regroupe et représente les plaisanciers et l'ensemble des intervenants pour supporter et favoriser le développement du nautisme. Nous sommes fortement préoccupés par la situation précaire des marinas de la région de Montréal, et plus particulièrement par la fermeture abrupte du Port de plaisance de Lachine qui représente 36 % de l'offre de quais non résidentiels sur l'île de Montréal.

Comme vous le savez, la localisation stratégique de Montréal dans le nord-est du continent en fait un pôle nautique avec un potentiel de calibre international. Conscient de l'importance de la navigation de plaisance pour l'économie et pour la qualité de vie à Montréal, Parcs Canada a récemment investis quelques 170 millions de dollars dans la réfection des écluses du canal Lachine. La région se trouve particulièrement bien située pour accueillir les adeptes d'activités nautiques, étant à la convergence de trois trajets reliant les principales destinations nautiques de l'Ontario et du nord-est des États-Unis. Il existe même un circuit, la « Great Loop », qui relie Montréal à la Floride! Plusieurs études ont démontré que la navigation de plaisance est en plein essor et que les opportunités sont à saisir dans un contexte de relance économique post-COVID.

Dans sa dimension économique, la fermeture du port de plaisance de Lachine est un geste lourd de conséquences. Alors que les plaisanciers de Lachine estiment les retombées économiques à 10 M\$/an, à l'échelle du Québec l'industrie nautique représente \$915 millions en contribution au PIB, quelque 12,960 emplois et \$475 millions en salaire et rémunération. Au moment où tous et toutes se remettent de la crise sanitaire, l'activité nautique connaît un boom sans précédent. Montréal peut saisir cet élan pour valoriser ses attraits et stimuler l'activité économique et l'emploi. La Chambre de commerce du Montréal métropolitain a pris position en ce sens.

---

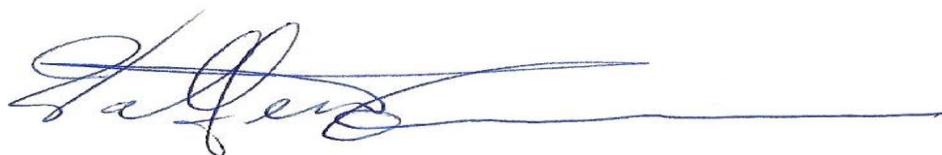
L'aspect social ne nous apparaît pas avoir reçu toute l'attention requise. Le débat à propos de la marina de Lachine oppose diverses franges de la population qui souhaitent toutes, légitimement, avoir un meilleur accès aux rives et à l'eau. Notre association joue un rôle fédérateur, regroupant les adeptes de toutes les activités nautiques, motorisées ou non. Nous constatons dans le dossier une polarisation qui n'est pas dans le meilleur intérêt public. Comme mairesse vous avez toujours souligné que vous représentez l'ensemble des Montréalaises et Montréalais. Ne devrions-nous pas concerter les personnes passionnées de l'eau plutôt que de les diviser?

Du point de vue environnemental, il y a fort à faire dans notre secteur comme dans bien d'autres. L'Alliance joue un rôle constructif à cet égard, notamment par notre campagne « Suivez la vague » qui offre aux municipalités des outils de sensibilisation et d'intervention. Nous comptons d'ailleurs parmi nos membres associatifs plusieurs organisations vouées à la protection de l'environnement aquatique. Déjà, nous travaillons ensemble.

C'est dans cet esprit de concertation que nous vous demandons de surseoir temporairement à la fermeture du Port de plaisance de Lachine, le temps de chercher ensemble une solution qui permettrait de concilier les différents intérêts et usages. Pour ce faire, nous vous invitons votre équipe à prendre contact avec notre direction générale, Monsieur Sylvain Deschênes (cellulaire : 514-808-6526) demeure disponible pour une rencontre prochaine selon vos disponibilités.

En vous remerciant pour votre écoute, dans l'attente, veuillez agréer, Madame la Mairesse, l'expression de nos sentiments distingués.

Cordialement,



Walter Timmerman  
Président du conseil d'administration  
Alliance de l'industrie nautique du Québec